

# Reintrodurre il controllore lo chiedono anche gli studenti

MARIALUISA DI SIMONE

Quello del trasporto pubblico locale è uno dei problemi più avvertiti dalla popolazione romana, soprattutto giovani: la conferma è nel Rapporto Italia presentato la settimana scorsa a Roma dall'Eurispes, che dedica un ampio capitolo, intitolato "Se fossi il sindaco di Roma" appunto ai nodi irrisolti della vita dell'amministrazione capitolina, oggetto di un sondaggio presso i cittadini e gli studenti. Eurispes ha svolto le sue ricerche per questo capitolo in collaborazione con l'Istituto Dante Alighieri di Roma, nell'ambito di una convenzionata stipulata nelle ultime settimane della precedente amministrazione sull'alternanza scuola lavoro.

Un gruppo di studenti della Dante Alighieri è stato accolto negli uffici dell'Eurispes in via Cagliari per un periodo di apprendimento in situazione lavorativa, e ha potuto seguire l'intero percorso della ricerca, dalla definizione dell'oggetto e degli obiettivi alla formulazione del questionario, fino alla somministrazione sul campo e l'inserimento dei dati. «I ragazzi, grazie anche alla disponibilità ed all'impegno della preside e dei docenti, hanno fornito un prezioso contributo personale allo sviluppo dell'indagine e manifestato partecipazione e coinvolgimento», ha ricordato Gian Maria Fara, presidente dell'Eurispes, durante la presentazione. «Il nostro gruppo fin dalla sua fondazione annovera tra i suoi obiettivi quello di rappresentare un laboratorio di formazione per le giovani generazioni, e



**PRESENTAZIONE**  
La presentazione del Rapporto Italia dell'Eurispes, giovedì scorso nell'auditorium della Biblioteca nazionale a Castro Pretorio

ringrazia il liceo Dante Alighieri per la collaborazione». Il sondaggio ha riguardato studenti di altri licei e cittadini più senior. Tra le soluzioni adottabili

con più urgenza per migliorare la qualità del trasporto pubblico romano, quella sostenuta con il 46% di consensi prevede la presenza di controllori, soluzione pe-

raltro impiegata ovunque. Oltre un intervistato su quattro, il 28,3% investirebbe sulle vetture, insufficienti e in pessime condizioni. Le altre opzioni si mantengono al di sotto della soglia del 10%: il 9,1% propone di destinare risorse al personale per prevenire gli scioperi, problema per Roma di notevole rilevanza: a livello nazionale da gennaio a settembre 2015 sono stati effettuati 193 scioperi del trasporto pubblico locale, rispetto ai 135 dello stesso periodo del 2014. Roma ne ha subiti 16, una media di due scioperi al mese: un numero importante, tanto da creare notevoli disagi ai cittadini, il tutto senza entrare nel merito delle richieste dei lavoratori.

Si è poi chiesto ai giovani se promuoverebbero l'estensione della rete metropolitana ad aree in cui sono presenti reperti archeologici: le risposte ottenute dimostrano come vi sia tra i ragazzi un intento di preservare l'assetto storico-artistico della loro città. Il 72,2% ritiene che sarebbe grave distruggere un patrimonio storico di tale valore, il 27,8% favorevole ad addece come motivazione il fatto che la rete metropolitana è insufficiente con gravi conseguenze per la mobilità. Tra le misure adottabili quella ritenuta più utile consiste nel potenziare le navette dedicate al raggiungimento del centro e dei luoghi in cui si tengono particolari eventi: lo pensa il 90,2% del campione. Ampi consensi per la necessità di multare chi getta mozziconi per terra, secondo quanto previsto dalla legge entrata in vigore nel 2016.



Giovanni Pitrucella

## Giovedì

### CONFRAGRICOLTURA

Presentazione di "Agronetwork" con il presidente di Confragricoltura, Mario Guidi, e il presidente del network Luisa Todini (ore 13.30, corso V. Emanuele 101)

## Giovedì

### EUROZONA

Forum dell'Istituto Affari Internazionali "Il Fondo Monetario Internazionale e la crisi dell'Eurozona" con il vice presidente dell'Istituto, Fabrizio Saccomanni (ore 17, via del Corso 518)

## Giovedì

### INFORMAZIONE

"Dalle black box alle legal box: digitale fra ambiguità e responsabilità": forum sul Manuale sul diritto dell'informazione di Ruben Razzante Fleg, via Piemonte 64, ore 10.30



Luisa Todini

altro tema, quello dell'efficienza e degli investimenti.

Il Rapporto Pendolaria 2016, realizzato da Pendolari (a) Roma e Legambiente Lazio ha calcolato che l'età media dei 396 treni che viaggiano sulle linee regionali laziali ha raggiunto i 17,5 anni, e che rispetto al totale il 61,5% ha superato i 20 anni di età.

Questo dato è una spia significativa della qualità del servizio erogato, e conferma l'invecchiamento che continua a subire l'intero parco mezzi regionale.

Del resto - almeno secondo quanto calcolato dal Rapporto - gli investimenti tra il 2005 e il 2014 sono stati molto bassi.

Nonostante la quantità di pendolari e un'area metropolitana di cinque milioni di abitanti, il Lazio è solo l'ottava regione in Italia per investimenti nei servizi connessi (122,63 milioni di euro), mentre è la seconda per gli investimenti nel materiale rotabile (262,49 milioni). Calcolando il valore annuale del finanziamento per abitante, nel Lazio ci si ferma a soli 6,56 euro a persona, una cifra che fa scendere la regione all'undicesimo posto in Italia.

Questo almeno fino alla nuova iniezione di liquidità assicurata dalla Regione Lazio con il nuovo contratto di servizio siglato nell'ottobre scorso insieme a Trenitalia.

Il contratto prevede uno stanziamento annuale di 225 milioni di euro che saranno destinati prima di tutto all'acquisto di nuovi treni, riuscendo così ad abbassare l'età media da 17,5 a 13 anni.

Al rinnovamento del trasporto su ferro si accompagna anche quello su gomma, dove Cotral conta di portare a conclusione il rinnovamento della propria flotta entro la fine del 2017 con 340 nuovi autobus.

Questo è stato reso possibile grazie a un investimento di 81 milioni di euro, diviso tra Regione Lazio (51 milioni), ministero dei Trasporti (15 milioni), ministero dell'Ambiente (8 milioni) e 7 milioni finanziati dalla stessa Cotral.

Secondo il conoprogramma, ogni mese dovrebbero essere consegnati all'azienda 33 nuovi bus fino al termine previsto dell'autunno prossimo.

(d. a.u.)

**SALONE DEL  
PRODOTTO TIPICO**  
IN COLLABORAZIONE CON **EUROZONA**

**25/26 FEBBRAIO 2017**  
SALONE DELLE FONTANE  
Orario: 10.30 - 20.30

**Show cooking, Degustazioni,  
Laboratori per bambini, Vendita diretta  
INGRESSO GRATUITO**

• Metro: EUR Magliana - EUR Palasport  
• Autobus: Linea 714 Coltorto/Agricoltura - Linea 170 Cirò Il Grande  
• Ampia possibilità di parcheggio

[www.salonedelprodottotipico.it](http://www.salonedelprodottotipico.it)

ORGANIZZAZIONE:  
Premiati s.p.a. - tel. +39 049 8743700 • [commerciale@salonedelprodottotipico.it](mailto:commerciale@salonedelprodottotipico.it)